



Korridorsanierung Rechter Rhein (Troisdorf–Wiesbaden)

Das passiert in Koblenz

Bahnhof Ehrenbreitstein

- Erneuerung von Mittel- und Außenbahnsteig
- Dachmodernisierung an Mittel- und Außenbahnsteig
- Erneuerung der Zuwegung
- Taktile Wegeleitung und Beschilderung
- Neubau der Personenunterführung inklusive einer barrierefreien Rampe und Erneuerung der Treppenanlagen
- Neubau von Aufzügen an Mittel- und Außenbahnsteig
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage
- Neues Wartemobil und Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig
- Digitale Fahrplananzeige

Oberleitung

- Erneuerung der Oberleitung auf einer Länge von ca. zwei Kilometern zwischen Pfaffendorf (Höhe Mühlgraben) und Bahnhof Ehrenbreitstein
- Erneuerung der Oberleitung nördlich von Ehrenbreitstein und weiter Richtung Vallendar

Gleise und Weichen

- Erneuerung von vier Weichen in Ehrenbreitstein, gegenüber Moselmündung

Stellwerke und Signale

- Neubau eines elektronischen Stellwerks in Ehrenbreitstein
- Stellwerks- und Signalarbeiten entlang der Strecke

Bauwerke

- Sanierung einer Stützwand (Länge 20 Meter) in Pfaffendorf (Höhe Backhausgasse)
- Sanierung der Eisenbahnbrücke über den Durchgangsweg Coenengasse/Rheinufer (Ehrenbreitstein)

Bahnübergänge

- Erneuerung beider Bahnübergänge der Emser Straße auf Höhe Horchheimer Brücke in Horchheim (neue Ampel- und Schrankenanlage mit moderner Sicherungstechnik)

Lärmschutz

- Abschluss der im Rahmen des Programms der freiwilligen Lärmsanierung für ein leiseres Mittelrheintal laufenden Lärmschutzmaßnahmen in den rechtsrheinischen Stadtteilen (<https://www.leiseres-mittelrheintal.de/massnahmen-vor-ort/koblenz>)

Logistik und Lagerflächen

- Große Parkplatzfläche am Bahnhof Ehrenbreitstein

Korridorsanierung Rechter Rhein

rechter-rhein.deutschebahn.com

rechter-rhein@deutschebahn.com

Telefon 069 265-25681

Stand: Mai 2026, Änderungen vorbehalten